



INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

1. REGRAS

- 1.1 O evento será regido pelas “Regras” conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing (RRV).
- 1.2 O Apêndice-T das RRV será aplicado
- 1.3 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: “Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas, no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto’. Também deverá informar à CR na linha de chegada imediatamente após chegar”, ou assim que possível, caso se retire da regata

2. AVISO AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão publicados no Grupo de WhatsApp [QA-REGATADPC-2024](#)

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual fará efeito, exceto se alterarem a programação, quando deverão ser publicadas até às 20:00horas do dia anterior.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro de sinalização, ao lado da rampa no CNC.
- 4.2 O Sinal de regata “Retardamento”, quando o galhardete RECON for mostrado em terra, é alterado como segue: “1 minuto” é substituído por “não antes que 45 minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO

- 5.1 Horário de partida:
12:30 horas – Partida Grupos 1 e 2
13:00 horas – Partida Grupos 3 e 4
- 5.2 A Cerimônia de Premiação acontecerá às 18:00 horas, no Clube Naval Charitas.

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
VPRS, BRA-RGS A, BRA-RGS B,	G1
CRUZEIRO A, CRUZEIRO B, J24, R22 e HPE25	G2
ILCA, 4, ILCA 6 e ILCA 7	G3
DINGUE	G4

7. PERCURSO

- 7.1 O Anexo-1 Traz alguns dos percursos que poderão ser utilizados para as classes ILCA e DINGUE.
- 7.2 A Comissão de Regatas Informará o percurso em quadro na embarcação de partida.

8. MARCAS

- 8.1. Marcas de Percurso serão boias infláveis de cor Laranja, ou pontos fixos como boias de sinalização, ilhas, etc.;
- 8.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor Amarela;
- 8.3. Marcas de Partida serão a embarcações da CR exibindo bandeira de cor laranja e uma boia inflável de cor Amarela com faixa preta.
- 8.4. Marcas de Chegada serão a embarcação da CR exibindo bandeira de cor azul e uma boia inflável de cor Amarela com faixa preta.

9 PARTIDA

- 9.1. A linha de partida será entre o lado do percurso do mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de BE e o lado do percurso da marca de partida na extremidade de bombordo.
- 9.2. Um barco que não partir até decorridos 5 minutos do seu sinal de partida será considerado DNS, isso altera RRV A5.1 e A5.2.
- 9.3. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

10 ALTERAÇÃO DO PERCURSO

- 10.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR pode posicionar uma marca de alteração, informar a substituição por uma marca fixa, ou mover a linha de chegada e remover a marca original assim que possível.

11 CHEGADA

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 11.2. A CR poderá manter sua posição na linha de chegada, com auxílio do motor.

12 SISTEMA DE PENALIDADES

- 12.1. [DP] Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve informar à CR, assim que possível.

13 LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 13.1. O Tempo Limites para a chegada de todos os barcos será às 17:00 horas:

14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 14.1. Para informar a CR sobre sua intenção de protestar, um barco deverá, tão logo cruze a linha de chegada se aproximar da embarcação na extremidade de BE da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e informar o numeral do barco protestado.
- 14.2. Formulários para protestos estão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e Pedidos de Reparação deverão ser lá entregues, até 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 14.3. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 14.4. Avisos de protestos serão publicados em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local e horário da audiência e partes envolvidas.

15 SEGURANÇA

- 15.1. [DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas, deve informar a CR o mais breve possível.
- 15.2. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independentemente de sua vontade.

16 BARCOS OFICIAIS

16.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:

16.1.1. Embarcações da CR terão uma bandeira laranja;

16.1.2. Embarcações da CP terão uma bandeira com a letra J;

17 EMBARCAÇÕES DE APOIO

17.1. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

17.2. [DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam, ou vão estar competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada até que o último barco, da última flotilha desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas, ou anuladas.

17.3. [DP] Quanto um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

17.4. [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item da IR 17, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por perdas e danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionadas diretamente com a série de regatas, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

19. MAIS INFORMAÇÕES:

Clube Naval Charitas – Secretaria Náutica

Fone: (21) 21019-8125

E-mail: nautica@cncharitas.org.br

Site do Evento: www.velaviagem.com.br

49ª REGATA DPC

Data
09 de Junho

Local
Clube Naval Charitas

CLASSES CONVIDADAS	
VPRS	R 22
RGS-A	HPE 25
RGS-B	ILCA 4
CRUZEIRO A	ILCA 6
CRUZEIRO B	ILCA 7
J 24	DINGUE

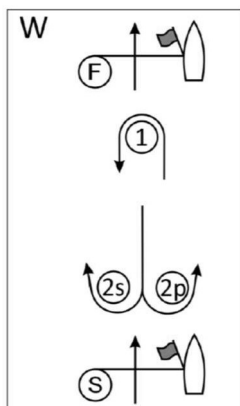
Inscrições: www.velaviagem.com.br

MUNICÍPIO DE PARATY
MARINHA DO BRASIL

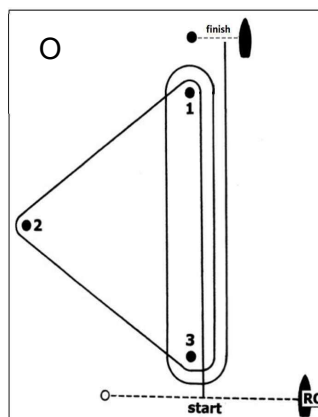
ANEXO-1

PERCURSOS

- 1) Partida na Enseada de São Francisco, Boia encarnada de canal à 1.3mn ao norte do vão central da Ponte(BB), Chegada nas proximidades do Clube Naval.
- 2) Partida na Enseada de São Francisco, Parcel das Feiticeiras (BB), Chegada nas proximidades do Clube Naval.
- 3) A ser definido e Informado pela CR até o sinal de atenção.



Percurso W – Baria/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p – Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
W4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada



Percurso O – Triângulo olímpico com chegada no contravento	
Sinal	Sequência de Montagem
OW	Largada –1–2–3–1–3–Chegada